

Drei Tage Osteuropa-Action bei der diehl-spedition

Das Osteuropa-Wochenende bei der diehl-spedition verstärkte die Beziehung zwischen den Speditionspartnern.

Abend, doch kurz nach 23.00 Uhr hatte auch der letzte Gast vom Shuttleservice ins Hotel Gebrauch gemacht. Tags darauf, nach einem ausgiebigen Frühstück, stand gleich das nächste Highlight auf dem Programm: Das Mercedes-Benz-Museum in Untertürkheim. Die meisten schlossen sich zu kleinen Gruppen zusammen und erkundeten mit Übersetzungsgerät und Fotoapparat bewaffnet die Entwicklung des Autos mit dem Stern.

Finale auf dem Wasen

Hungrig brachen alle nach zwei Stunden in Richtung Gaststätte auf, wo man es sich nochmal richtig gut schmecken ließ, bevor es weiterging: Eine einstündige Schifffahrt auf dem Neckar wartete.

Als auch diese vorüber war, neigte sich der Tag dem Ende zu - das Programm erreichte seinen Höhepunkt: Der Besuch des Volksfestes auf dem Cannstatter Wasen! Spätestens jetzt, bei Maß und Göcke, war keiner mehr zu bremsen und es wurde gefeiert, bis die Zelte schlossen.

Etwas müde, aber sehr zufrieden machten sich am nächsten Tag alle Gäste auf den Heimweg. Der Dank für das Power-Programm fiel geradewegs überschwänglich aus, und der eine oder andere Gegenbesuch wurde schon vereinbart.

Wir bedanken uns nochmals sehr herzlich für den netten Besuch und sind uns sicher, dass dieses Partnerwochenende für unsere weitere Zusammenarbeit ein gutes Fundament gelegt hat.



diehl-Partner und -Mitarbeiter auf Erkundungstour im Schwäbischen: wenig Pausen, aber jede Menge zu lachen

alle zum ersten gemeinsamen Gruppenfoto im Vertriebszentrum versammelt.

Think global, eat local

Vom 30.09. bis zum 01.10.2005 veranstaltete die diehl-spedition ein Partner-Wochenende, bei dem mehrere osteuropäische Länder mit zwei Mitarbeitern vertreten waren. Auf die Teilnehmer aus Kroatien, Estland, Lettland, Litauen, Bulgarien, Rumänien, Tschechien, Slowenien, Ungarn, der Türkei und der Slowakei wartete ein gut vorbereitetes Programm:

Doch Zeit für lange Gespräche blieb erstmal nicht, denn Frau Diehl lud zur gemütlichen Weinprobe ein. Zwei Stunden und etliche gute Tropfen später hatten sich alle schon besser kennengelernt und die Gespräche gingen vom Geschäftlichen schnell ins Persönlichere über. Nach einer Führung durch die Anlage der diehl-spedition unter der Leitung von Herrn Graner (Verkaufsleiter Osteuropa) brachen alle zum gemütlichen Abendessen in ein typisch schwäbisches Restaurant auf. Es wurde ein langer

SYSTEM PLUS



Diehl-Express: rege Nachfrage

Das Produkt erfreut sich immer größerer Beliebtheit, bei Stammkunden und bei potentiellen Neukunden. **Wer nutzt dieses SystemPlus-Angebot primär?** Die Klientel ist unterschiedlich, angefangen von klassischen Stückgut-Versendern, die eilig Demo-Muster transferieren lassen über die Medizintechnik, die hochwertige sensible Gerätschaften just in time an ihre Kunden zu liefern hat, bis zu Handelsunternehmen aus der DV-Hardware-Branche sind alle Branchen vertreten. **Welche besonderen Features bietet SystemPlus unter anderem?**

A: geeignet für zeitkritische Ware mit Zustellgarantie und permanentem Monitoring-Bedarf via Internet und **B:** für Nachnahmesendungen in 21 Ländern Europas.

Was ist dieses Jahr neu?

A: Seit 01. April 2005 ist eine Uhrzeit-Zustellung bis 12 Uhr möglich. **B:** Zusätzlich ist alternativ in 8 Ländern Europas eine Expressoption möglich. Die verkürzt die Laufzeit nochmals um 24 Stunden in die wichtigsten Wirtschaftszentren in Europa. Sprechen Sie hierzu Frau De Salazar oder Herrn Toellner bzgl. Details an.

UMWELTNEWS

Wenn bei diehl die Lichter angehen...

Die Strompreise sind in aller Munde und meistens hört man nichts Positives zu diesem Thema. Kein Wunder, denn teilweise stiegen diese um 18% oder mehr. Ein guter Grund für die diehl-spedition und das Umweltteam, verstärkt über Einsparmöglichkeiten nachzudenken. Bei diehl wird viel Licht gebraucht: für die Büros, das Lager, die Hofbeleuchtung und die Leuchtreklame. Alle diese Abnahmepunkte wurden genauestens unter die Lupe genommen und verglichen. So stellte sich schnell heraus, dass es mehrere Möglichkeiten gab, Strom zu sparen. Die acht 1000-Watt-Lampen der Hofbeleuchtung wurden gegen 400-Watt-Lampen getauscht. In wenig benutzten Fluren oder Aufenthaltsräumen wurden Bewegungsmelder installiert und im Lager wurden die Lampen auf Hochglanz poliert, um eine höhere Lichtausbeute mit weniger Lampen zu erreichen. Bei den Recherchen wurde herausgefunden, dass die großen Leuchtreklamen am Hauptgebäude und am Logistikzentrum teilweise noch bei Helligkeit eingeschaltet waren. Um das zu vermeiden, wurden verantwortliche Personen benannt, die sich um das Ein- und Ausschalten des beleuchteten diehl-Schriftzuges kümmern sollen. Mit diesen Maßnahme ist es uns gelungen, den Stromverbrauch wenigstens um 6% zu senken. Als Fazit der Aktion haben wir gemerkt, dass es sich immer lohnt, genauer hinzusehen. Bei Fragen zum Thema Stromsparen im Betrieb können sie sich gerne an die Umweltmanagementbeauftragte, Frau Elena Diehl, unter +49(0)711/9311-142 wenden.

DIEHL-AZUBIS



Die neuen Azubis mit ihrem Ausbildungsleiter Herr Kuhn.

Nachwuchs bei der diehl-spedition

Wir freuen uns über 7 Auszubildende für das Berufsbild Kaufmann/Kauffrau für Spedition und Logistikdienstleistungen und einen Auszubildenden für das Berufsbild Fachkraft für Lagerwirtschaft, heißen alle herzlich willkommen und wünschen eine schöne Ausbildungszeit!

IMPRESSUM

Herausgeber: Wilhelm Diehl Int. Spedition GmbH & Co. KG
Zeppelinstr. 90
73730 Esslingen
Telefon +49(0)711/93 11-0
Telefax +49(0)711/93 11-244
E-Mail verkauf@diehl-spedition.com
Internet www.diehl-spedition.com
Verantwortlich für den Inhalt: Jochen Gonser
Konzeption und Gestaltung: mediago GmbH
Untere Beutau 14
73728 Esslingen
www.mediago.de



TITELTHEMA

EDITORIAL

Temperierte Gefahrgut-Distribution mit diehl

Die Netzwerklösung an fünf Arbeitstagen in der Woche

In dieser klimatisierten Kofferbrücke können die Paletten doppelstöckig transportiert werden.



Innerhalb des verarbeitenden Gewerbes in Deutschland belegt die chemische Branche Platz 4, und in dieser aufgefächert bilden die Spezialchemikalien mit Farben/Lacken, Farbstoffen, fotochemischen Erzeugnissen und Klebstoffen wiederum den größten Part mit fast 25% Anteil am Gesamtproduktionswert. Genau dieses Branchensegment benötigt Transport- und Logistikspezialisten.

Genau für dieses Industriesegment platziert zum 02. November 2005 die System Alliance United Logistics, nicht zuletzt auf Initiative von diehl, das erste bundesweit flächendeckende, vollständig temperierte Distributions-Netzwerk für Gefahrgüter mit einer konsequenten One-Day-Aussage und Verlademöglichkeiten von Montag bis Freitag. Auch über das Wochenende ist eine Beheizung im Winter und eine Kühlung im Sommer durchgängig sichergestellt.

Neue Produkte, neue Notwendigkeiten

Was ist der Grund für diese Investition? Speziell die VOC-Richtlinie 1999/13/EG vom 11.03.1999 über die Begrenzung von Emissionen flüchtiger organischer Verbindungen (VOC), die bei bestimmten industriellen Tätigkeiten und in bestimmten Anlagen bei der Verwendung organischer Lösungsmittel entstehen, stellen die chemische Industrie vor enorme Herausforderungen in der Distribution. Durch den Ersatz herkömmlicher, stark lösungsmittelhaltiger Produkte durch lösungsmittelfreie oder lösungsmittelfreie Produkte wird der Anteil frostempfindlicher Transportgüter beträchtlich und schnell ansteigen. Daraus ergibt sich ein neuer Anspruch an die externe Transportlogistik, denn je nach Produktbeschaffenheit sind die Stoffe vor Unterschreiten bestimmter Temperaturschwellen zu schützen. Wir haben uns diesen Herausforderungen gestellt und ein Transportsystem speziell für chemische Produkte auf wasserlöslicher

Basis entwickelt, mit dem der Vertrieb der betroffenen Chemie-Verlader erstmals eine schlüssige Aussage zur Kundenbelieferung machen kann.

Leistungen – und Bedingungen

Folgende Essentials sind wichtig:
Sie können täglich verladen – auch am Freitag.

Die definierte Regellaufzeit beträgt weniger als 24 Stunden.

Das System funktioniert flächendeckend in ganz Deutschland (außer Inseln). Sie können damit sicher gehen, dass Ihr Kunde am Werktag nach Übernahme im Besitz der Ware ist.

Es kann eine lückenlose temperierte Transportkette (Vorlauf, Hauptlauf und Nachlauf) gewährleistet werden. Das System funktioniert ganzjährig und ermöglicht auch im Sommer eine Kühlung.

(Fortsetzung auf Seite 2)



Der Sommer ist vorbei – und er war für die Mehrzahl der Deutschen kein heißer. Nicht so bei diehl – auf einen „heißen Sommer“ folgt jetzt ein richtig „heißer Herbst“.

Wie erklärt sich das? Nun, für die Mitarbeiter aller Abteilungen ist es eine beachtliche Teamleistung, die neuen Verkehre nach Bulgarien, Rumänien, in die Türkei und nach Griechenland in unser Netzwerk zu integrieren. Speziell mit den neuen Direktverbindungen nach Griechenland und in die Türkei an zwei mittelständische marktführende Speditionspartner kann diehl einen lange ersehnten Lückenschluss auf der Europa-Karte realisieren: Erhöhung der Auslastung, Generierung von Routing-Orders, Ausweitung des Aktionsradius über das angestammte Vertriebsgebiet der diehl-spedition hinaus durch den Vertrieb Innendienst.

Und getreu dem Motto „Stillstand ist Rückschritt“ wurden zum 01.10.2005 tägliche Linienverkehre nach Lissabon/Portugal eingerichtet. Damit schafft sich die diehl-spedition ein weiteres Alleinstellungsmerkmal.

Was folgt als Nächstes? Im Herbst/Frühjahr werden wir uns die Optimierung unserer Italien-Verkehre (Verdichtung des Partnernetzes) und die Erweiterung unserer Osteuropa-Aktivitäten (Ukraine/Weißrussland) auf die Fahne schreiben. Es gibt also jede Menge zu tun – wie können wir Ihnen helfen?

Es grüßt Sie freundlichst
Ihr Jochen Gonser



TITELTHEMA

PARTNER I

Fortsetzung von Seite 1

Es gibt drei wesentliche Pflichten des Versenders, damit eine reibungslose Abwicklung dieser Dienstleistung gewährleistet ist:

Das Anbringen des speziellen SystemPlus-Thermo-Aufklebers auf jedem betroffenen Packstück

Das Anbringen eines gleichartigen Tallons und die Angabe des zulässigen Temperaturkorridors auf dem Speditionsauftrag

Die Avisierung der frost- oder hitzeempfindlichen Ware bis 12 Uhr in unserer Service-Abteilung

Wichtig ist auch, dass die Ware garantiert um 16.30 Uhr in Esslingen zur Weiterverladung eintrifft, denn diese reist überwiegend über den Hauptumschlagpunkt in Niederaula – Abfahrt in Esslingen 17.30 Uhr. Die Sendung sollte damit rechtzeitig zur Versendung bereitgehalten werden.

An allen Umschlaglagern stehen für das Überbrücken von Wochenenden oder Feiertagen Starkstromanschlüsse bereit, so dass die Wechselgefäße auch an solchen Standzeiten durchgehend temperiert bleiben. Ein GPS-Ortungssystem dokumentiert im Hauptlauf eine stetige Temperatur von 18°. Die Kooperation hat in 90 Spezial-Wechselkoffer mit Isolierung, Thermo-Aggregat und Ladungssicherungs- und Doppelstockeinrichtungen investiert. Bei Temperaturabweichungen von +/-2° wird per SMS eine Warmmeldung in der Leitstelle ausgelöst. Bei der Zustellung stellen wir den Schutz gegen Wärme/Kälte durch flexible Thermohauben sicher. Diese werden von unseren Fahrern unmittelbar bei der Anlieferung zurückgenommen und bleiben nicht beim Empfänger. Der Einsatz von Mehrweg-Thermohauben im Kauf-/Leasingverfahren wird geplant.

Türksped und diehl – täglich Türkei

Fast drei Monate jung ist nun schon die Partnerschaft zwischen diehl und Türksped. Am 01.08.2005 wurde dem Partner die erste Sendung übergeben und seitdem läuft alles wie geschmiert.



Marco Graner, Vertriebsleiter Osteuropa ist sich sicher: „Mit Türksped“, so sagt er, „haben wir den optimalen Partner für die Türkei gefunden.“ Kein Wunder, denn mit über 100 eigenen satellitenüberwachten LKW ist Türksped eine feste Größe im Speditionsmarkt. An den täglichen Export-Import Direktverkehr an/von vier Anfahrtsstationen (Istanbul, Bursa, Izmir und Ankara) ist ein flächen-deckender Zustellservice angeschlossen. Durch ein eigenes Luftfrachtbüro in Istanbul besteht ergänzend die Transportmöglichkeit per Luftfracht.

PARTNER II

Omega und diehl – täglich Griechenland



Am 01.09.2005 fiel der Startschuss; Omega und diehl haben einen täglichen Export-Import-Direktverkehr von/nach Athen und Thessaloniki gestartet.

Omega ist das größte private Speditionsunternehmen Griechenlands und hat sich dort mit seiner Leistungsfähigkeit schon lange einen Namen gemacht. „Wir sind stolz, mit einem so renommierten Unternehmen zusammenzuarbeiten“, sagt Marco Graner, unser Vertriebsleiter für Osteuropa. Die Vorteile für diehl-Kunden sind enorm: So bietet Omega einen 24/48-Stunden-Zustellservice ab dem jeweiligen Empfangsdepot in Griechenland (72-Stunden-Inselservice) und eine durchgängige Sendungsverfolgung. Doch nicht nur die Leistung, sondern auch die menschliche Komponente stimmt, denn die Kommunikation zwischen den diehl- und den Omega-Mitarbeitern funktioniert bereits bestens.

Allerdings müssen wir darauf hinweisen, dass bei dieser Dienstleistung keine Avisierungs- und Nachnahme-Sendungen befördert werden können. Die Investitionen in Technik, Infrastruktur und Abläufe führen bei den Kooperationspartnern zu höheren Transportkosten. Deshalb ist SystemPlus-Thermo eine zuschlagspflichtige Transportdienstleistung.

Wir sind stolz darauf, Ihnen hiermit wieder ein neues, einzigartiges Leistungsmerkmal der diehl-spedition präsentieren zu können.

Falls Sie Fragen zu diesem neuen System haben oder ein spezielles Angebot wünschen, kontaktieren Sie uns gerne unter

jochen.gonser@diehl-spedition.com
Tel. +49 (0)711/9311-292
Fax +49 (0)711/9311-244

DIEHL NAVIS



SEA-AIR-Transport für die Firma Mahr, Esslingen

Nicht im klassischen „SEA-AIR“-Verständnis organisiert die diehl-NAVIS-Spedition Transportleistungen für die Firma Mahr GmbH aus Esslingen.

Seit vielen Jahren rundet die diehl-spedition die Wertschöpfung der Firma Mahr durch eine facettenreiche Logistiklösung ab. Fertigprodukte reisen mit diehl ins In- und ins europäische Ausland. Da das Unternehmen in seinen Räumlichkeiten am angestammten Firmensitz in der Stadtmitte seit Jahren

beengt ist, wurde vor knapp 5 Jahren das Drucksachenlager outgesourcet. Die diehl-Logistik kommissioniert auf Abruf die Werbekataloge in der jeweils angeforderten Sprache und Stückzahl, bestückt die Kommission mit dem Lieferschein, verpackt verkehrsträgergerecht, beladelt und übergibt die Sendung den jeweils definierten Partnern. Auf Grund des Sortimentsausbaus traten erneut Lagerengpässe auf. Das Plattformlager für Zulieferteile für das Fertigungswerk in China stand zur Disposition. In der Logistik wusste Mahr, dass bei diehl individuelle und verlässliche Lösungen realisiert werden.

In Abhängigkeit von Dringlichkeit und Wertigkeit der Teile entscheidet der Auftraggeber, ob von unserem SEA/Air-

Team eine Seefrachtabwicklung oder Luftfrachtsendung anzusteuern ist. diehl verfügt mit dem langjährigen Partner, der NAVIS AG in Hamburg, weltweit über beste Connections. Wussten Sie auch, dass wir in der Luftfracht via Stuttgart oder Kelsterbach direkt mittlerweile hervorragende Verbindungen unterhalten? Wenn nein, rufen Sie unsere Experten einfach an:

Rainer.Gruenewald
@diehl-spedition.com
Tel. +49 (0)711/9311-193
Fax +49 (0)711/9311-358

Christine.Spaeth
@diehl-spedition.com
Tel. +49 (0)711/9311-174

NAVIS-News

DIEHL LOGISTIK

Weltweites Containerpacking



Bei der diehl-Logistik kommen täglich die unterschiedlichsten Waren zur Verladung. Hier müssen neben den zahlreichen nationalen und internationalen Vorschriften im weltweiten Containergeschäft auch noch die spezifischen Bestimmungen des jeweiligen Produktes berücksichtigt werden.

So verladen wir beispielsweise Chemikalien in Säcken oder Fässern. Hier spielt die

Ladungssicherung, besonders bei Gefahrgütern, eine bedeutende Rolle. Dabei müssen eine Reihe internationaler Richtlinien eingehalten werden. Auch Maschinen, Schwergut und maßüberschreitende Güter werden mit Containern transportiert. Einige Punkte müssen hier grundsätzlich beachtet werden: So sind für Landtransporte im Versand- und Empfangsland die Bestimmungen über dort zulässige Maße und Gewichte zu berücksichtigen, ferner ist schon beim Beladen zu beachten, ob der Empfänger über passende Einrichtungen für das Containerentladen verfügt.

- Vor dem Beladen ist durch unsere Mitarbeiter folgendes zu kontrollieren**
- Belastbarkeit des Containerbodens und der Containerwände**
- Keine Löcher oder Risse in Wänden oder Dach**
- Türen gangbar**
- Verschlussvorrichtungen funktionieren einwandfrei**
- Keine Aufkleber von der letzten Ladung, z.B. IMO-Placards**
- Bei Flats: Rungen (falls bestellt) komplett und richtig eingesetzt**
- Bei 40'-Flats: Alle Laschgurte vorhanden**
- Bei Open Top-Containern: Alle Dachspiegel richtig eingesetzt**
- Bei Open Top-Containern: Planen unbeschädigt, Endstücke der Planenseile unbeschädigt, alle Dachösen vorhanden**
- Bei Hardtop-Containern: Dach ist unbeschädigt, Dachverriegelung passend und gangbar**
- Container wasserdicht**
- Container innen absolut trocken**
- Container sauber, frei von Ladungsrückständen, geruchsneutral**
- Keine Nägel oder andere hervorstehende Objekte**

- Nach dem Beladen ist durch unsere Mitarbeiter zu kontrollieren**
- Kopie der Kolli-Liste innen im Container angebracht**
- Bei Verwendung von Holz als Verpackungsmaterial usw. sind u. U. Quarantänebestimmungen zu beachten.**
- Türen und die Dachabdeckung sorgfältig und sicher geschlossen**
- Verschlüsse durch Plomben und Siegel gesichert**
- Bei Open Top-Containern: Planen richtig angebracht und Planenseile richtig eingezogen (zollsicurer Verschluss)**
- Wenn Ladung in Spezialcontainern mit Planen abgedeckt wird: Sind die Planen sicher befestigt?**
- Alte Aufkleber entfernen**
- Bei Kühl-Containern mit Aggregat und heizbaren Tank-Containern – ist die richtige Kühltemperatur eingestellt, läuft der Temperaturschreiber?**

Beim Transport kommen nur standardisierte Container zum Einsatz. Deshalb werden die Verpackungsgrößen auf die international üblichen Palettenmaße von 800mm x 1200mm und 1000mm x 1200mm abgestimmt. Dadurch entsteht eine bessere Stellflächenausnutzung – die Ware kann so einfacher und sicherer im Container fixiert werden. Für viele unserer Kunden und in deren Auftrag sammeln wir die Waren von verschiedenen Produktionsstätten oder Zulieferern und konsolidieren sie, um sie dann professionell in Containern zu verstauen und anschließend über die europäischen Seehäfen weltweit zu verladen. Für kleinere Sendungen, die keinen Container voll auslasten, bieten wir auf bestimmten Routen LCL-Verladungsmöglichkeiten an und somit eine kostengünstige Übersee-Lösung an.

DIEHL KUNDENDIENST

Was Sie über die Axit-Erfassung wissen sollten...

Axit leicht gemacht oder: die Top 5 der Axit-Erfassungsfehler.

Bild 1

The screenshot shows a form for 'Empfänger' (Receiver) with fields for: Kunden Nr., Matchcode, Name (Mustermann), Abteilung, Straße (Musterstraße), Nr., Land (Deutschland), PLZ (73728), Stadt (Esslingen), USTID, and ILR ID. There is a note 'wird nicht übertragen' (not transferred) and a section for 'Ansprechpartner' (Contact person) with fields for Nachname, Tel., E-mail, and Fax.

Bild 2

The screenshot shows 'Sendungsdetails' (Shipment details) with fields for: Zustelldatum (01.12.2005), Uhrzeit (23:00), Uhrzeit bis (Uhrzeit), Frankatur (Bei Haus), Nachname (Euro), Zahlungsart (Bitte wählen), Versicherungspreis (10000.00), Sendungsreferenz (01234), Sendungsreferenz 2, Vermerke (Bitte wählen), Vermerke Zusatz 1 (Tel. 0711 01234), Vermerke 2 (Bitte wählen), Vermerke Zusatz 2 (Ansprechpartner Herr Mustermann), Freitext 1 (Bitte an den richtigen Klienten o. Standort), and Freitext 2 (Erster Gang rechts, bis zum Ende durchlaufen). A note 'wird übertragen' (will be transferred) is visible.

erfassen zu können, auf die Anfangsmaske wechseln, um erneut über Kurzerfassung oder Neue Sendung entscheiden zu können. (Bild 2)

3. Vermerke 1 + 2

Haben Sie Sendungen, bei denen der Empfänger vor der Anlieferung benachrichtigt werden soll, bietet Axit Ihnen die Möglichkeit, dies im Feld „Vermerke 1 + 2“ anzugeben. Hier können Sie Ansprechpartner, Telefonnummern oder sonstige Hinweise an diehl übermitteln. **Achtung!** Die Inhalte der Felder unter der Überschrift „Ansprechpartner“ am Anfang bei der Empfänger-Adressanlage werden nicht an uns übertragen, sondern dienen Ihnen zum Anlegen eines eigenen Adressverzeichnisses. (Bild 1 + 2)

4. Eingabe eines Versicherungs- und/oder Warenwertes

Um Unterversicherungen zu vermeiden, ist es wichtig, diesen Wert einzupflegen – selbst als Verzichtskunde. Primär, damit wir wissen, welche „Werte“ wir bewegen und diese dann adäquat behandeln bzw. bspw. im Umschlaglager in ein Wertlager verbringen zu können. (Bild 2)

5. Ladeliste ausdrucken

Ist die Erfassung erfolgreich abgeschlossen, sollten Sie sich eine Ladeliste ausdrucken – diese ersetzt den Frachtbrief: Eine Kopie behalten Sie, die andere erhält der Fahrer. Packstücke sind ausschließlich mit dem aus dem Internet generierten Adressaufkleber mit integriertem Barcode zu belabeln. Die von uns gestellten Mini- oder Maxi-Barcodes bitte im AXIT-Fall nicht benutzen!

Sollten Sie die Erfassung per Internet noch nicht nutzen und wollen diesen Service testen, dann können Sie hier ein Testpasswort anfordern:

Tel: 0711/9311-215
E-Mail: hermann.schnaidt@diehl-spedition.com

1. Der Unterschied zwischen „Kurzerfassung“ und „Neue Sendung“

Schon die erste Erfassungsmaske ist entscheidend, denn hier kann zwischen „Kurzerfassung“ und „Neue Sendung“ gewählt werden. Der für Sie schnellste Modus ist die „Kurzerfassung“. Kunden, die Gefahrgut anmelden wollen, müssen den Punkt „Neue Sendung“ wählen, da nur dort die GGVS-Pflichtangaben eingegeben werden können.

2. Eingabe von Auslieferungsterminen

Bei der Eingabe Ihrer Sendungsdaten werden Sie aufgefordert, einen Termin anzugeben (kein Pflichtfeld). Dieser an dieser Stelle eingetragene Termin ist kein Garantetermin. Eine (zuschlagspflichtige) Express-Zustellung zu dem von Ihnen gewünschten Termin können wir Ihnen natürlich auch bieten – für die gewünschte Expressvariante müssen Sie sich jedoch bereits in der allerersten Erfassungsmaske entscheiden.

Achtung! Wenn Sie eine Express-Sendung erfasst haben, müssen Sie, um wieder eine Standardsendung