

Wussten sie schon...

- dass man über SystemPlus Sendungen, je nach Empfangsland, mit Bar-Nachnahmen bis zu 5.000 Euro abwickeln kann?
- dass SystemPlus-Sendungen nur mit Frachtbrief und dem dazugehörigem SystemPlus-Aufkleber (siehe Abbildung) zum Versand kommen dürfen und keinesfalls per DFÜ oder Axit-Erfassung?



Fragen Sie einfach...

Als zusätzliche Ansprechpartnerin für SystemPlus-Sendungen nimmt Frau Sandra de Salazar gerne Aufträge entgegen. Sie erhalten bei Frau de Salazar allgemeine Auskünfte über den Sendungsverlauf und natürlich auch Preisauskünfte.



Sandra de Salazar

- 24 Jahre alt, in Esslingen geboren
- Ausbildung 1999 bei der diehl-spedition begonnen
- in der Serviceabteilung beschäftigt seit Ausbildungsende
- Unterbrechung für ca. 7 Monate Zwecks Auslandsaufenthalt in Venezuela

Frau de Salazar zu Ihrer Entscheidung für das SystemPlus-Team:

„Die Abteilung Service sprach mich besonders an, da man auf diesem Wege den direkten Kundenkontakt hat und täglich vor neue organisatorische Herausforderungen gestellt wird. Dadurch lernt man jeden Tag etwas Neues, da man nie weiß, welche Anforderungen der Tag mit sich bringt. Die SystemPlus-Abwicklung macht mir besonders viel Spaß, weil mir die Organisation für internationale Zustellungen liegt. Den Kontakt zu den Partnern im Ausland finde ich sehr interessant, da ich meine Sprachkenntnisse auf diese Weise gut pflegen kann (Kroatisch, Englisch und Spanisch).“

Tel. +49(0)711/9311-223
 Fax. +49(0)711/9311-294
 Mail: sandra.de_salazar@diehl-spedition.com

Unter der Lupe: Die diehl-Zollabteilung

Im Hinblick auf den zunehmenden weltweiten Einkauf und den globalen Vertrieb behält das Thema Zollabwicklung im Import wie im Export weiterhin größte Bedeutung. Als international ausgerichteter Dienstleister wird daher das Thema „Zolldienstleistungen“ von uns als Kernkompetenz in unserem Unternehmen gewertet.

Seit Einführung des IT-Verfahrens Atlas der deutschen Zollverwaltung auf Zollseite ist die diehl-spedition mit dabei und hat sich den elektronischen Zugang zu diesen IT-Zollabwicklungen durch Implementierung der notwendigen Software geschaffen.

Heißer Draht zum Zoll

Hierdurch stellen wir sicher, dass Ihre Lieferungen aus Nicht-EU-Staaten schnellstmöglich abgefertigt werden und Ihr Warenfluss nicht unterbrochen wird. Mittels einer IT-Verbindung zum Zentralrechner der Zollverwaltung wird Ankunftsmeldung, Entladeerlaubnis, Zolnantrag und Freigabe der Ware online kommuniziert. Hieraus resultiert, dass eine morgens eingetroffene Zollsending bereits am Nachmittag in die Weiterleitung gehen kann. Die Erstellung einer Ausfuhrklärung kann für Ihre SachbearbeiterInnen eine Herausforderung darstellen. Wir unterstützen Sie hier gern, sei es bei der richtigen Tarifierung Ihrer Ware oder einzelnen Zahlencodes für das EHP bis hin zur kompletten Erstellung der Ausfuhrpapiere für Sie, inklusive der Abfertigung bei dem für Sie zuständigen Zollamt. Sie können auch sicher sein, dass mit Einführung des Subsystems Ausfuhr in Atlas, geplant ab 01.01.2006, die zukünftig elektronisch zu übermittelnde Ausfuhranmeldung durch die diehl-spedition für Sie verlässlich durchgeführt werden kann.

Neben den Warenverkehren mit den Nicht-EU-Ländern gilt es auch im Intra-handel, die statistischen Daten korrekt mittels der Intrastat-Meldung an das statistische Bundesamt in Wiesbaden zu übermitteln. Hier bieten wir Ihnen die Möglichkeit, Ihre gesamten Lieferungen von und nach den EU-Ländern über uns anzumelden. Dies gilt auch für Sendungen, die nicht über die diehl-spedition abgewickelt wurden.

Zoll- und Ausfuhrvorschriften sind oft unbekanntes Territorium



diehl steht Ihnen Frage und Antwort

In unserer Zollabteilung stehen Ihnen unsere langjährigen Zollsachbearbeiterinnen Sonja Barkewitz (Durchwahl +49(0)711/9311-179) und Gabriele Popperl (Durchwahl +49(0)711/9311-352) jederzeit bei Fragen über die Ein- und Ausfuhr sowie Zollnummer zur Verfügung. Gern beraten wir Sie auch bei der Beantragung von vereinfachten Verfahren zur Zulassung bei den Zollbehörden. Hierzu wenden Sie sich bitte an unseren Zollbeauftragten:



Bernhard Weisschap
 Telefon: +49(0)711/9311-138
 Telefax: +49(0)711/9311-244
 E-Mail: Bernhard.Weisschap@diehl-spedition.com

UMWELT wird bei diehl groß geschrieben..

Anfang Mai war es mal wieder so weit. Die zwei bestehenden Zertifikate ISO DIN 14001 und EMAS 761/2001 wurden in einem Überwachungsaudit auf den Prüfstand gestellt. Keine leichte Aufgabe, denn das EMAS-Zertifikat stellt die bislang höchsten Anforderungen an die Überwachung und Entwicklung der Umweltleistungen. Gefordert wird eine jährlich zu aktualisierende Umwelterklärung, welche alle Verbräuche unseres Unternehmens ausweist. Besonderen Wert legt der Umweltgutachter auf gezielte Projekte und Verbesserungen in der Unternehmensorganisation.

Dieses Jahr hat sich das diehl-Umweltteam an einer besondere Aktion beteiligt, die zur Rettung von 116 Bäumen beigetragen hat. Über eine Firma, die auf die Rückführung von geschreddertem Papier spezialisiert ist, wurden mehrere Tonnen alter Akten vernichtet. Dafür erhielt diehl ein Zertifikat über die Anzahl der Bäume, die durch die Verwendung dieses Altpapiers nicht gefällt werden mussten.

Diese und zahlreiche andere Maßnahmen wurden von dem Gutachter als sehr effektiv beurteilt und der Aufrechterhaltung der Zertifikate stand nichts mehr im Wege. Die Umwelterklärung kann auf unserer Homepage eingesehen werden und bei Fragen wenden Sie sich einfach an unsere Umweltbeauftragte:

Elena Diehl
 Tel. +49(0)711/9311-142

IMPRESSUM

Herausgeber: Wilhelm Diehl
 Int. Spedition GmbH & Co. KG
 Zeppelinstr. 90
 73730 Esslingen
 Telefon +49(0)711/93 11-0
 Telefax +49(0)711/93 11-244
 E-Mail verkauf@diehl-spedition.com
 Internet www.diehl-spedition.com
 Verantwortlich für den Inhalt:
 Jochen Gosner
 Konzeption und Gestaltung:
 mediago GmbH
 Untere Beutau 14
 73728 Esslingen
 www.mediago.de



TITELTHEMA

EDITORIAL

Gemeinsam stärker in Europa mit dem Stückgutnetzwerk System Alliance Europe

Der Wandel von der Kraftwagenspedition zum festen Mitglied eines Europa-Netzwerkes am Beispiel der diehl-spedition

Zum 01.01.2001 wurde die System Alliance United Logistics ins Leben gerufen: die führende mittelständische Stückgut-Speditionskooperation mit damals rein nationalem Leistungsanspruch. Schon damals war klar, dass das, was unter dem Namen FORTRAS eine Erfolgsgeschichte begründete und nun seit vier Jahren unter System Alliance United Logistics perfektioniert wurde, nicht an den deutschen Grenzen enden würde.

Exakt fünf Jahre später wird zum 01. Januar 2006 die System Alliance Europe ihren operativen Betrieb aufnehmen. Die Kriterien, die innerhalb Deutschlands allen System Alliance United Logistics-Partnern zum Erfolg verhalfen – u.a. einheitliche Qualitätsstandards, einheitliche DV-Strukturen/DV-Kommunikation, vereinfachte Abrechnung über Clearing-Systeme usw. – werden nun auf Europa übertragen.

System Alliance wird zum Exporterfolg

Es lag nahe, diese Erfolgsgeschichte mit ähnlich strukturierten, mittelständischen Kollegen aus europäischen Nachbarländern zu erweitern. „Führende Privatunternehmen der Logistikbranche haben sich zu diesem Schritt entschlossen, um mit hoher Qualität und den Stärken der einzelnen Partner den großen Konzernen Paroli bieten zu können“, sagt Michael Huber, Chairman der Organisation anlässlich der Gründung der System Alliance Europe. Am 07. Juni 2005 haben 15 europäische Speditionsunternehmen aus fünf Staaten Europas – unter anderem



Europa-Praxis statt Theorie: Die System Alliance bringt europäische Lieferketten zusammen



die diehl-spedition - hierfür den Gründungsvertrag unterzeichnet. Es gibt damit in Europa ein neues, konzernunabhängiges, schlagkräftiges Stückgutnetzwerk. Das System verbindet Logistikkompetenz von führenden internationalen mittelständischen Speditionsunternehmen in Europa. Noch in diesem Jahr werden weitere Partner aufgenommen.

Synchronisiert arbeiten

Für Sie wird System Alliance Europe eine europaweite Plattform auf hohen Standards schaffen. Einheitliche Organisations- und IT-Richtlinien, zu denen sich alle Partner verpflichten, gewährleisten ein gleichbleibend hohes Qualitätsniveau in der Auftragsabwicklung. Von

Beginn an ist garantiert, dass der Kunde auf flächendeckendes Tracking & Tracing und Ablieferquittungen im Internet in ganz Europa zugreifen kann. Das System Alliance Europe-Netzwerk wird Maßstäbe setzen in puncto Laufzeit, Zustell- und Verladequalität und diese europaweit zu Alleinstellungsmerkmalen ausbauen. Daher hat es sich von Beginn an hohe Qualitätsziele gesetzt. Durchgehende Leistungskriterien sichern die Wettbewerbsfähigkeit des offenen Netzwerkes. Qualitätsmessungen und -bewertungen sichern die Leistung der Partner. Jeder Partner des Netzwerkes verfügt über ein zertifiziertes Qualitätsmanagementsystem.

Fortsetzung auf Seite 2



Vor etwas über einem Jahr ist die Europäische Union erweitert worden. Wir können mit voller Überzeugung kommunizieren, dass sich unsere Erwartungen seither erfüllen. Dies liegt daran, dass wir in den neuen EU-Ländern Marktführer als unsere Korrespondenten führen, die den absoluten Willen haben, diese Führungsposition auszubauen. Dies harmoniert mit unseren Osteuropa-Aktivitäten, die durch unsere „Speerspitze“ Marco Graner als Motor gesteuert werden. Durch unsere permanente persönliche Präsenz in Osteuropa und bei Ihren Kunden/Lieferanten sind schon viele ausländische Geschäftspartner von unserer Leistungsfähigkeit überzeugt worden. In Kürze gehen wir mit dem von uns bekannten Leistungsanspruch auch in den Ländern Bulgarien und Rumänien an den Start.

Vor einem knappen Jahr begann Elena Diehl, Tochter von Dr. Gerhard Diehl, in unserem Unternehmen. Als Nicht-Speditionsfachkraft entfachte Sie einen branchenfremden, frischen Wind. Positive Resultate sind überall sichtbar: Im Qualitätsmanagement, im Marketing und auch im Housing, um Beispiele zu nennen. So liegen wir mit unserer Verladequalität auf Platz 5 im System-Alliance Qualitätsranking. Damit kommen wir in diesem Segment unserem Ziel näher, als Qualitätsführer im Großraum Stuttgart unter den Speditoren anerkannt zu sein. Wir würden uns wünschen, dass Frau Diehls Elan noch lange anhält, so dass wir weiterhin von ihren frischen Ideen profitieren.

Es grüßt Sie freundlichst Ihr Jochen Gosner



KUNDENVORSTELLUNG: SICPA DRUCKFARBEN

Speziallösung für Spezialisten

Rainer Lauer (Leiter Logistik) ist zufrieden: diehl erfüllte mit der maßgeschneiderten Lösung alle Kundenwünsche.



Der diehl-Logistik-Kunde SICPA Druckfarben GmbH mit Sitz in Backnang zählt auch in Deutschland zu den führenden Anbietern von Druckfarben.

Die 1927 gegründete SICPA-Gruppe mit Stammsitz in Lausanne-Prilly in der Schweiz ist als Global Player auf allen Kontinenten der Erde in 35 Ländern und mit 3.500 Mitarbeitern vertreten. SICPA ist der führende Hersteller von Verpackungs- und Sicherheitsdruckfarben. Die Gruppe unterteilt sich in die Geschäftsbereiche Business Unit Sicherheitsfarben, Business Unit Markenschutz und Business Unit Verpackungsdruckfarben. In Europa betreibt SICPA 4 Hauptwerke in Belgien, Frankreich, Finnland und der Schweiz sowie 11 Service Center in Finnland, Schweden, England, Deutschland, Belgien, Polen, Frankreich, Russ-

land, Schweiz, Spanien und Italien. In Deutschland, wo derzeit 60 Mitarbeiter beschäftigt werden, besitzt die SICPA Druckfarben GmbH insgesamt 4 Standorte. Neben dem Hauptsitz in Backnang ist SICPA noch in Essen, Herzebrock-Clarholz und Elmshorn vertreten. Hohe Qualität und Lieferbereitschaft, fachkundige Beratung und schnellste Auftragsabwicklung sind auch im Geschäft mit Druckfarben unabdingbare Voraussetzungen für die Wettbewerbsfähigkeit - da kommt der Lieferzuverlässigkeit eine besondere Bedeutung zu.

Outsourcing nah am Kunden

Die Geschäftsverbindung zwischen der SICPA Druckfarben GmbH und diehl entstand durch den Bedarf an einem Gefahrgutlager außerhalb des Hauses SICPA in Backnang. Hier hat man sich dafür entschieden, dieses direkt bei uns in unserem Logistikzentrum in Esslingen anzusiedeln, um für die hier gelagerten

Die Spezialisten von diehl übernehmen die Gefahrgut-Lagerhaltung für den SICPA-Standort Backnang.

Waren durch möglichst kurze Wege zu unserem Euroterminal tagtäglich - auch noch am Spätnachmittag - Anschluss an über 80 Wirtschaftszentren Europas zu gewinnen, die wir mit unserem Speditionsbetrieb Nacht für Nacht im Direktverkehr anfahren. In unserem Logistikzentrum werden hier die angelieferten Farben kontrolliert, separiert, im Lagerverwaltungssystem erfasst und an SICPA gemeldet. Über den Tag verteilt erhalten wir bis 15.00 Uhr Kommissionieraufträge, die taggleich, nach Chargennummern und unter Einhaltung des FIFO-Prinzips, noch abgearbeitet und versandt werden. Anschließend werden diese im System abgebucht und ebenfalls wieder an SICPA zurückgemeldet.

Play it safe

Das vom Wasserwirtschaftsamt, Gewerbeaufsichtsamt, dem TÜV Süd und der Feuerwehr in Esslingen genehmigte Gefahrgutlager der Firma diehl umfasst knapp 700 m² und wurde im Oktober 2004 in Betrieb genommen. Es wurde hierfür in einem bestehenden Gebäude ein durch Kupferbänder ableitfähiger versiegelter Bodenbelag eingebracht, neue geerdete Regale aufgebaut, alle Elektroanschlüsse verlegt bzw. angepasst und eine Anlage zum Luftaustausch installiert. Sendungsverfolgung via Internet, monatliche Sendungsstatus-Reports sowie pro-aktive Information bei gegebenenfalls auftretenden Ablieferhindernissen zeichnen die Spedition diehl als leistungsfähigen Partner im europäischen Transportbereich aus.

Qualifiziert haben wir uns nicht zuletzt auch durch die zuverlässige Realisierung der sehr anspruchsvollen Cut-Off-Zeiten im Bereich der Kommissionierung und Sendungsbereitstellung zum Versand.

PARTNER

Gebrüder Weiss

Drehkreuz zum Osten: Ein neues Lager in Brno (Tschechien)

Durch ein neues Speditionslager unseres Partners Gebrüder Weiss in Brünn (Brno) können wir, die diehl-spedition, unseren Kunden seit dem 01. Oktober 2004 weitere Direktverkehre nach Tschechien anbieten. Alles begann mit dem Umzug der Spedition Gebrüder Weiss in eine neu errichtete Speditionsanlage in Brno-Modnice zum 01. Oktober 2004. Dieser Standort erwies sich als optimale Anfahrtsstation für uns, da wir dadurch nun auch die Postleitzahlen 59-79 im Direktverkehr bedienen können. So steigerte sich mit dem Neubau der Gebrüder Weiss-Anlage auch unser Service für Sie.

Wir erhalten für Tschechien täglich die aktuellen Statusmitteilungen für unsere Sendungen und können somit im Internet auch für ganz Tschechien unseren Kunden ein flächendeckendes Tracking & Tracing anbieten. Derzeit unterhält Weiss ab Brno tägliche Linien nach Budapest, Wien, Bratislava und Prag vice versa. In einem topmodernen Hochregallager betreibt Weiss für mehrere Kunden Lagerlogistik und Warehousing. So profitieren zuletzt unsere Kunden von unserer erfolgreichen Zusammenarbeit mit dem Hause Gebrüder Weiss.

Sollten Sie also bezüglich Sendungen nach Tschechien Fragen haben, sprechen Sie mit Marco Graner, unserem Osteuropa-Spezialisten, unter Tel. 0711/9311-135

Fakten



1000m² Umschlagsfläche
2000m² Lagerfläche, ausgestattet mit einem Hochregallager
550m Bürofläche
Beschäftigt werden in Brno 40 Mitarbeiter
2004 wurden ca. 10.000 Sendungen in Brno abgewickelt

für Sie, uns und die beteiligten Partner. Abschließend lassen Sie uns noch erwähnen, dass die System Alliance Europe nicht voraussetzt, dass in den jeweiligen Ländern exklusiv mit den hierfür gelisteten Speditionspartnern zusammen gearbeitet werden muss. Laut Vertrag darf jedes Kooperationsmitglied auch weiterhin seine bewährten Partnerschaften pflegen und ausbauen. Wir planen keine Veränderungen am bestehenden gutfunktionierenden Partner-Netz vorzunehmen. Allerdings ist es unsere Priorität in den nächsten Jahren, die selben Standards der System Alliance United Logistics zu Ihrem Wohle auf unsere bestehenden Korrespondenten zu übertragen.

SYSTEMPLUS I

Schnell - Schneller - diehl-Express



Unter der Plattform des paneuropäischen Netzwerkes des Kooperationspartners SystemPlus bietet diehl-Express nun auch international seinen Kunden garantierte Laufzeiten in 22 Länder Europas an.

In ganz eiligen Fällen kann optional die Laufzeit in wichtige europäische Wirtschaftszentren nochmals um 24 Stunden reduziert werden. Zudem wird seit dem 01. April 2005 in 8 europäische Länder ein fixer 12 Uhr - Zustellservice angeboten. diehl-Express ist der geeignete Dienst für Ware, die zum Einen sehr zeitkritisch und zum Anderen sehr hochwertig ist.

Nachdem die diehl-spedition im Stückgutbereich National + International schon seit Jahren zu den Marktführern in der Region Mittlerer Neckar gehört, wird man mit dem Produkt "diehl-Express" den immer lauter werdenden Ruf der garantierten Express-Zustellungen innerhalb Europas gerecht. Mit diesem Service wird aus einer Hand eine Komplettlösung offeriert und man positioniert sich mit diehl-Express als echte Alternative zu den bekannten (höherpreisigen) Marktbegleitern. Dass die Entscheidung pro Euro-Express für diehl die richtige ist, zeigen bereits die ersten fünf Monate 2005. Hier konnten bereits nachhaltige Erfolge in der Vermarktung des Produktes und daraus resultierend ein Sendungszuwachs von 30 % erzielt werden. Dies allein ist schon Motivation und Verpflichtung zugleich, den erfolgreich begonnenen Weg weiter zu beschreiten und noch weiter zu intensivieren.

SERVICE

Brisante Fracht muss durch UN-Nummern gekennzeichnet werden. Die Plaketten kennzeichnen die Fracht des Gefahrgut-LKWS.



Gefahrgut-News

Neue Vorschriften zur Umverpackung unter der Lupe

Nach den neuen ADR 2005 ist der Verpacker einer Gefahrgutsendung seit 01.01.2005 (Umsetzung bis 01.07.2005) in der Pflicht, diese mit dem Wort "UMVERPACKUNG" zu beschriften. Verpacker ist derjenige, der die gefährlichen Güter in Verpackungen einfüllt und gegebenenfalls die Versandstücke zur Beförderung vorbereitet. Für unsere Kunden bedeutet dies, dass Sendungen vor der Abholung durch diehl mit dem Wort "UMVERPACKUNG" in Druckbuchstaben ausreichender Größe beschriftet sein müssen. Werden durch die Umverpackung die UN-Nummern unlesbar, so müssen die

SYSTEM ALLIANCE

Lehnkering wird Gesellschafter der System Alliance

Die Lehnkering GmbH, Duisburg, ist im März 2005 Gesellschafter der System Alliance GmbH, Niederaula, geworden.



LEHNKERING

Sämtliche Verträge wurden gezeichnet: Lehnkering verfolgt mit diesem strategischen Schritt das Ziel, das gute Wachstum im Logistikgeschäft für verpackte Ware, insbesondere für Kunden aus der Chemischen Industrie, weiterzuentwickeln und die Distribution mit Hilfe des qualitativ hochwertigen und leistungsfähigen Netzwerkes der System Alliance weiter zu optimieren. Hierfür wurde neben der Beteiligung an der System Alliance GmbH das Systempartnergebiet Mannheim übernommen. Lehnkering wird die Systemaktivitäten des bisherigen Systempartners fortführen und mit den Distributionsverkehren aus dem eigenen Lagerstandort zusammenführen.

Flächendeckend dabei

Lehnkering betreibt in Deutschland mehr als 80.000 Palettenstellplätze für klassifizierte Produkte, überwiegend Gefahrgutstoffe. Neben Mannheim sind insbeson-

dere Münster, Duisburg, Langelsheim (Goslar) und Schönebeck (Magdeburg) große Lehnkering-Standorte, an denen dieses Geschäft betrieben wird.

Partner der Industrie

Lehnkering-Kernkompetenzen bestehen in der Versorgungslogistik, der Distributionslogistik und Mehrwertdienstleistungen hauptsächlich für die Chemische und die Stahlindustrie. Besondere Bedeutung kommt dabei der Distribution zu. Der Einstieg in die System Alliance soll gerade diesem wichtigen Leistungsmerkmal weitere Wettbewerbsvorteile bringen und Distributionsverkehre auch zukünftig auf hohem Qualitätsniveau sicherstellen. Lehnkering fügt sich auf Grund seiner Größe nicht nur hervorragend in den Kreis der nunmehr 14 Gesellschafter der System Alliance ein, sondern wird durch seine bundesweiten Kundenkontakte bis hin zur verladenden Großindustrie die Kooperation auch nachhaltig stärken.

Gefahrzettel und die UN-Nummern mit dem Kürzel "UN" außen am Packstück angebracht werden. Dies entfällt nur, wenn alle Kennzeichnungen und Gefahrzettel sichtbar bleiben.

Wird bei diehl kommissioniert und neu verpackt, dann bringen unsere Mitarbeiter auf der neuen Verpackung die erforderliche Kennzeichnung an.

Umverpackungen sind:

- eingeschweißte oder mit Folie umwickelte Versandstücke auf einer Palette
- eine Schutzverpackung wie ein Verschlag oder eine Kiste

Sollten Sie noch Fragen zu dem Thema Umverpackungen haben, kontaktieren Sie unsere Qualitätsmanagerin:

Elena Diehl
Telefon: +49(0)711/9311-142

TITELTHEMA Fortsetzung von Seite 1

Die Gründungspartner sind:

- Birkart Systemverkehre GmbH
- Cordes & Simon GmbH & Co. KG
- Wilhelm Diehl GmbH & Co. KG
- Hellmann Worldwide Logistics GmbH & Co. KG
- Honold International GmbH & Co. KG
- G.L. Kayser GmbH & Co. KG
- Transit Transport Flensburg GmbH & Co. KG
- Expeditiebedrijf Wim Bosman B.V
- L.W. Cretschmar GmbH & Co. KG
- Elsen GmbH & Co. KG
- Gebrüder Weiss GmbH
- Heppner Société de Transports S.A.S.

- IHG Logistics GmbH & Co. KG
- Streck Transportgesellschaft mbH
- Friedrich Zufall GmbH & Co. KG.

Diese 15 mittelständischen Gründungspartner beschäftigen insgesamt mehr als 24.000 Mitarbeiter und generierten im Geschäftsjahr 2004 einen Umsatz von über 5 Milliarden Euro. Im europäischen grenzüberschreitenden Verkehr wurden von den Partnern 7,1 Millionen Sendungen mit einem Gewicht von 6,8 Millionen Tonnen verladen. Wir betrachten diese Entwicklung als Zukunftschance